

STIILNE PUHKUS

SEILAJATE REISIPÄEVIK

Kapten: Alar Volmer

Kapteni purjetamise kogemus ja riigid: 40 aastat, võistluspurjetamine olümpiaklassides, avamerevõistlemine, Whitebread Round the World Race 1989-1990, purjetamisõpetaja

Meeskond: Pille, Evelyn, Jaanus, Liina, Magnus, Indrek, Tarmo, Kristiina, Jahtlaev (tüüp/nimi): Bavaria 44

Reis: Itaalia

Marsruut: Agropolis – Amalfi – Capri – Ischia – Napoli – Torre del Greco – Sorrento - Agropolis

Vaatamisväärsused sadamate lähedal:

- **Amalfi** – erakordselt põnev kitsaste tänavatega (osalt treppidega) mäkke tõusev vanalinn
- **Capri** – San Michele Villa Anacapris, Tiberiuse Villa Jovius saare idatipus, Kadakaturgu meenutavad kõikvõimalikud kaubitsemiskohad, mopeediga kihutamine
- **Ischia** – fantastiline San Angelo sadam, suurepärase restoran otse sadamas, väga sõbralik teenendus ja erakordselt kallis majavein/23.-EUR/pudel???
- **Ischia – Napoli**, erakordselt kaunis ja huvitav purjetamine, mööda väikestest, kuid kõrgetest saartest, mis täis pikitud ajalooühingulisi linnakesi, kogu päeva kaunistamas veel ka v'ga tugev tuul

STIILNE DIILKIK

- Napoli – kõik sadamad täis, keegi meid ei oota!! Väga kurb, aga tõsi! Annab märku sellest, et merematkaja on Itaalias suuremas turismikohas jäetud tähelepanuta, ometi leidsime Harbour Pilotis informatsiooni nende sadamate kohta, tööle au andes peab märkima, et ridade vahelt oli problem meile küll etteaimatav. Napolisse suundudes oli meie eesmärgiks tabada mitu kärbest ühe hoobiga – tutvuda Napoli vaatamisväärsustega ja samas ka kasutada Napolit, kui stardiplatvormi Pompej, Herculaneumi ja Vesuuvi vallutamiseks. Paraku platvormil meile kohti ei jagunud. Aga meil oli plaan "B" – Torre del Greco
- Torre del Greco – lähim sadam Herculaneumile ja Pompejle üllatas meid oma sundimatu olekuga, ka see koht ei ole tavaline turistipaik. Ometi aidati ilusti sadamakoht leida ja oli v'ga huvitav kauplemine selle koha hinna selgitamisel. Sadam ise asun slummis, kui seda nii võiks nimetada, Kopli liinid Tallinnas kirjeldaks ehk kõige täpsemini ümbuskonda. Aga inimesed seevastu äärmiselt lahked, abivalmis ja ainult Itaaliakeelsed, millega olime ka juba harjunud ja leppinud. Probleemiks kippus muutuma bussisõit, kuna pileteid müüdi ainult kuskil kioskis, mis aga pidas siesta??!! Bussijuht võttis meid lahkelt peale ja keeldus igasugusest rahast?? Pääsesimegi Herculaneumiga tutvuma, sealt tagasitulles ei suutnud aga bussipeatust avastada ja nii kõmpisime natukene kurvameelsetena sadama suunas kui äkki meist mööduv bussi tuututas ja seisma jäi – sama bussijuht oli meid äratundnud ja bussi peatunud kesk kõige ägedamat liiklust?! Tänu talle, aga rahast keeldus ta jonnaka järjekindlusega!
- Sorrento – saabusime pimedas, sadam täis, parkeerisime oma laevukese kõige uhkemale paigale, mis nagu hiljem selgus oli mingi kohaliku liinilaeva oma?! Lubasime hommikul kell 5 plehku panna ning suundusime unistuste maale. Kogu kaljudel kõrguv

STIILNE PUUKIK

Sorrento on vaatamisväärus, seal võiks ilmselt mitu päeva kolada ja ära ei tüdineks. Puhas, meeldiv ja kallis!

- Agropolis – tasub kindlasti käia vanalinnas, mis kõrgub väga hästi tuulte poolt kaitstud sadama kohal.

PLUSSID – ilus, soe ja oktoobris kohati ehk liigagi tuuline

MIINUSED – sadamad, võimalik, et hooaeg juba läbi ja seetõttu tähelepanu ehk väiksem

Reisi tipphetk: tegelikult kaks – positiivne tugev tuul Ischia – Napoli päeval ja negatiivne Sorrento – Agropolis päeval(külm), aga see 100% minu viga, kes ei uskunud, et ka Itaaliasse sügis ja tormituuled jõuavad ja osalejatele julgelt soovitas riietega mitte ülepingutada. Tegelikult oli mõnus eestimaine suveilm tugeva tuulega, kuid õige mereriietuse nappus sundis võimalikult kiiresti sadamat otsima.

Reisi *extreme*: meeletu erinevus “turismilõksude” ja Napoli eeslinnade slummide vahel

Soovitus teistele seilajatele: riided, küsige enne tellimist menüüd, jätke alati vähe varuaega, et ei peaks lõpus kellaga võistlema

Järjesta sadamate TOP 5

1. Amalfi
2. San Angelo
3. Agropolis(dushid küll lukus)
4. Capri

STIIINE PUHKUS

5. Sorrento

6. Torre del Greco

Aga see ei ole objektiivne – kõikidel olid omad võlud ja miinused!

Alar Volmer

