

PARDAPÄEVIK: ARIS

Kapten: Tarmo Leeman (38)

Kapteni purjetamise kogemus ja riigid: noorena Optimistil ja alates 2005 Finesailingu jahtidel. Eesti, Soome, Rootsi, Horvaatia, Hispaania

Meeskond: Tarmo, Ando, Jaanus, Rutt, Eha, Andrus, Eva, Helen

Jahtlaev (tüüp/nimi): Bavaria 44, Aris

Reis: Amalfi rannik- Capri- Pompei- Sorrento

Marsruut:

1. päev: Agropolis- Amalfi
2. päev: Amalfi- Capri Marina Grande
3. päev: Capri Marina Grande- Torre del Greco
4. päev: Pompei varemete külastus
Torre del Greco- Marina di Cerrano Casano
5. päev: Linnatuur Sorrentos
6. päev: Sorrento- Agropolis



Meeskond
Pompeis

Vaatamisväärused sadamate lähedal:

Amalfi: kena vanalinn, palju poode. Kena rannapromenaad

Capri: kohe sadama lähedal vahvad restoranid. Saab sõita funikulaariga Capri linna, seal on palju poode ja ilusad vaated. Taksoga või bussiga saab sõita ka Anacapri, kus läheb köisraudtee saare kõrgeimasse tippu- imelised vaated.

Torre del Greco: Linnas endas pole midagi vaadata, aga saab sõita rongiga Pompeisse, kus saab vaadata kuulsaid Pompei varemeid.

Sorrento: Sadamad on mäe all, linn on aga kõrgel kaljude kohal. Taksoga saab sõita kesklinna, kus on palju poode ja ilus arhitektuur. Võtsime linnatuuri, mis viis meid oliivi istandusse, kus saai proovida kohalikke keediseid ja kuulsat Limoncellot.



Capri juba paistab

PLUSSID:

Huvitav rannajoon ja vaatamisväärsused pea-aegu igal pool

Distantsid ei olnud väga pikad

Sõbralik sadamapersonal

Amalfil lux teenindus, kus sadamast tuleb mees kummipaadiga vastu, võtab jahi rooli ning tüürib jahi ise sadamasse ja sadamast välja.

MIINUSED:

Kallid sadamamaksud.

Kuna hooaeg oli läbi, siis sadamates olid dushid ja WC-d reeglina suletud (v.a. Capri).

Külm ilm ja tugev tuul

Vähe sadamaid, kuhu suurema jahiga sisse pääseb- osa sadamaid mõeldud vaid kalapaatidele ja kaatritele

Reisi tipphetk:

Toremaid hetki on meeles palju. Kuna päikest oli vähe, siis kõige positiivsema poole pealt jäi meelde meie vapper meeskond, kes mingites oludes tujul langeda ei lasknud. Näiteks oli väga lõbus **Sorrentos** tehtud väike turisti-ringreis kohalike vaatamisväärsuste juurde. Üheks lühikeseks hetkeks alguses võib-olla isegi kahtlesime oma plaani headuses, kui mõistsime, mismoodi tundub pooleteist-tunnine sõit kenas suvises trammis, mille akendel polnud klaase, ajal, kui poodides müüakse juba jõuluehteid... Aga tee viis läbi ühest kenast oliiviistandusest ja seal

sai olukord meeldivalt lahendatud limoncellot, mustikalikööri ja värsket moosi testides. Tagasi saabusime veelgi paremas tujus kui minnes ☺

Veel on meeles **Capri saar**, sõitmine taksoga mööda käänulist teed kalju serval Anacaprisse ja sealt köisraudteega saare kõrgeimasse tippu, kus avanes imeilus vaade saarele ja seda ümbritsevale merele ning teistele saartele.

Ühe huvitava elamuse saime väikeses **Torre del Greco sadamas Vesuuvi all**. Selle eest ei hoiatanud küll ükski reisiraamat, kui trööstitu võib paista üks jahisadam nii kaunil maal nagu Itaalia. Pildile mahtusid nii tehasevaremed, hulkuvad kassid kui pooleldi uppunud kalalaevad. Kuigi me ei suutnud edukalt läbi pääseda slummidest, kuhu kogemata sattusime, nägime siiski, kuidas loojangupäikese valguses võib ka miski väga kole paista väga ilus ja vahemereline. Järgmisel päeval sõitsime rongiga Pompeisse ja külastasime varemeid. Tagasitulles selgus, et rong jääb lihtsalt ära ning järgmiseni mitu tundi aega. Ootamatult leidisime aga liinibussi, mis meid tagasi Torre del Greco viis. Nähes seda linna teiselt poolt, selgus et tegu on siiski tubli ja kena väikese linnakesega.



Agropolise sadam

Reisi extreme:

Reisi extreme'i all tuleb meelde sõit **Amalfist Capri suunas**. Meie meeskonna tõsisematele purjetajatele oli see arvatavasti reisi üks põnevamaid sõite, just võimaluse poolest "**aparaat kurjaks ajada**", nagu seda seletas Jaanus. Sõit oleks võinud järjest tugevneva tuule pärast päris pingeline tunduda, eriti veel Born Free'lt saadud tormihoiatuse valguses. Aga meie võtsime seda ikka nagu puhkust – "jānesed" merel ja mäe otsa kinni jäänud pilved olid lihtsalt osa meelelahutusest. Lihtsalt veiniklaasi ei tohtinud hetkekski omapäi jätta. Ühte-teist õnnestus meil siiski tuulega merre ära kaotada ☺, aga purjed jäid terveks, see oli peamine. Capri saare varju jõudes tekkinud hetkelises tuulevaikus arvasime, et hullem on möödas. Kapten sai oma pingutuste eest meeskonnalt naljaga pooleks isegi väikese improviseeritud aplausi, nagu vahel

tehakse peale lennuki maandumist. Kohe selgus siiski, et seiklused ei ole veel lõppenud, sest hetke pärast **saabus Capri kohalt "päris" tuul** (nagu mäe seest), mis lükkas meid hetkega uuesti küljeli. Enam aga nalja polnud - kerisime purjed kokku ja käivitasime mootori. Kokkuvõttes oli manööverdamine sealses üllatavalt pisikeses sadamas keeruline, aga mootori abiga täiesti võimalik. Kahju oli kuulda meie eskaadri teisest meeskonnast, kelle mootor üles ütles ja kes sadama lähedal puksiiri ootas. Aidata ei saanud neid aga kuidagi. Õnneks jõudisid nad aga omal jõul sadamasse. Läksime siis neile appi kaiotsi kinnitama. See tormine öö luksuskaatrite vahel oli küll üsna rahutu, aga omamoodi ka põnev ja hommikul oli taevas juba väga selge ja sinine ...ja kadunud ka hirm, et peame oma reisi kõige kallimas sadamas veel mõned päevad tormivarjus olema, või mis veelgi hullem, oma väikese Bavariaga luksuslikule naabrile Miss Moneypennyle tekitatud mõlke pahteldama 😊

Soovitus teistele seilajatele:

Kui soovite külastada Pompei templeid, siis minge Sorrentosse ja sealt rongiga Pompeisse. Torre del Greco on küll Pompeile lähemal, kuid sadam ise ja linn on üsna trööstitu.

Kui loodussadamates pole plaanis peatuda, siis kummipaadile pole vaja päramootorit laenutada.

Järjesta sadamate TOP 5

Amalfi

Capri Marina Grande

Agropolis

Marina di Cerrano Casano

Torre del Greco

Tekst: Eha Rudi ja Ando Lääne

Fotod: Eha Rudi ja Andrus Aaving



Aris kihutamas Amalfi sadamast Capri poole. Torm võtab hoogu. Taamal Li Galli saare nurk. Foto: Tiina Kipper