

Purjetamine soojadel vetel – võrdleme erinevaid piirkondi

TEKST TIINA KIPPER WWW.STIILNEPUHKUS.EE

Mie pere on soojadel vetel seilamas käinud alates aastast 2009. Kõik sai alguse ühest eriti kehvast suvest, kui Eestis sai merel käia vaid loetud päevadel.

Aga seda jääb ikka väga väheks, kui oled kord juba sõrme merele andnud. Hing ihkab rohkemat. Ja siis me avastasimegi, et meresõitjate paradisi on ju tegelikult vaid paaritunnise lennusõidu kaugusel. Jahirendi hind inimese kohta võib jääda täiesti tavalise 3* hotelli hinnaklassi. Kuuldus, et purjetamine välismaal rendijahiga on jube kallis ja keeruline – see on müüt!

JAHIRENDI HINNAD

Jahirendi hinnad Vahemerel on üle ootuste odavad, kui jälgida kahte tingimust.

Esiteks tuleb valida perioodiks mai või oktoober. Aga suvel polegi ju mõtet soojadele vetele trügida, kui meie oma kallis Läänemeri pakub piisavalt lusti ja võimalusi, eriti veel siis, kui endal alus kodusadamas ootamas. Jagan täiesti kogunud meresõitjate ütlust: Soome saarestik on kõige ideaalsem purjetamise piirkond, kahjuks ainult väga lühikest aega. Kui jätkuks vaid seda sooja kliimat rohkem, siis ei kipuks nii väga kaugetele meredele.

Teiseks on mõistlik valida veidi vanemat tüüpi jaht, purjetamiskõlblikud on kõik jahid, aga vanematel mudelitel on sisustus veidi



kulunud ja tuleb leppida n-ö vana disainiga.

Katamaraani hinnad on kallimad ja peab arvestama ka suuremate sadamatasudega.

Üldiselt tehakse jahirendifirmades vahet kolmel jahiklassil: *economy*, *class* ja *prestige*.

ECONOMY – 5 kuni 10 aastat vanad jahid, küllaltki kulunud sisustus, kuid väga soodne hind!

CLASS – 3 kuni 5 aastat vanad jahid, keskmisel tasemel varustus.

PRESTIGE – uued ja modernsed jahid, kuni 3 aastat vanad.

Jälgides neid tingimusi algavad 6-inimese (kolme kajutiga) jahti rendihinnad 1000 eurost nädala kohta, seega alla 200 euro inimese! Soovides uuemat jahti ja suvisemat perioodi, tuleb teha kompromiss rahakoti ja mugavuse vahel.

Reeglina tuleb kohapeal alati tasuda mingi nn *Base fee* või *Service pack* tasu – kuidas keegi seda nimetab. Summa umbes 100–200 eurot nädalas. See sisaldab teenuseid, nagu lõpukoristus, voodipesu, rendijahi kodusadamatasu jne. Riigiti ja rendifirmade lõikes on need tasud erinevad.

Osajahirendifirmadel on kummipaadi mootor hinna sees, teistel lisatasu eest (ca 80–100 eurot nädalas).

Tasumine on tavaliselt kahes osas: 50% ettemaks ja 50% lõpumakse, mis tuleb tasuda 30–45 päeva enne rendiperioodi algust. Lõpumakse järel tuleb esitada *crew list* ehk meeskonna nimekiri sünniaegade ja reisidokumendi numbritega.

JAHIRENDI HINNAD VAHEMEREL ON ÜLE OOTUSTE ODAVAD, KUI VALIDA PERIOODIKS MAI VÕI OKTOOBER.



KUIDAS RENTIDA JAHTI

Kui sul on taskus kaptenipaberid ehk väike-laevajuhi tunnistus, siis on sinu ees lahti kõigi jahirendifirmade ukсед üle maailma. Meeskonnas peab olema kaks purjetamiskogemustega liiget, ühel neist kaptenipaberid taskus ja nii lihtne see ongi! Vahel nõutakse ka kahel meeskonnaliikmel väikelaevaluhi tunnistust. See oli ka põhjuseks, miks mina kursustel käisin ja eksamid ära tegin. Siinkohal tahan kiita Kalevi Jahtklubi, kes organiseeris aastaid tagasi heal tasemel kursuse ning väärt väljaõppe merel nii kaatri kui purjehajaga.

Vähemeres riikides, nagu Horvaatias, nõutakse ka VHF-litsentsi ehk raadiosideoperatori tunnistust.

Jahirendifirmasid on meeletult. Meie oleme palju kordi rentinud jahti veebisaidilt: www.kiriacoulis.com. See on hästitoimiv rahvusvaheline rendifirma, pakkudes jahte nii Vahemeres kui ka Kariibidel.

Türgis, Göceki sadamas on pikajaline jahirendifirma www.eggyachting.com.

Mõlemal firmal on ka agent Eestis, kellega on lihtne asju ajada ja kes pakub püsiklientidele soodsamat hinda.

TAGATISRAHA

Väga tähtis teema on tagatisraha või siis täiendav kindlustus – *Non refundable damage deposit*. Meie mõistes on see kaskokindlustus, mis vabastab omavastutusest või vähendab seda summat oluliselt. Seda tasuks kohe uurida, sest tegemist on suurte rahadega.

Põhimõtteliselt pakuvad jahirendifirmad kolme tagatise varianti. Kõige muretum viis on tasuda täiendava kindlustuse eest, siis on ka jahti loovutamise kiire ja valutu protsess. Seda varianti pakuvad väga vähesed jahirendifirmad, üks neist on Kiracoulis.

Teine on selline segatud variant. Maksta tuleb küll täiendava kindlustuse eest, aga lisaks peab tasuma tagastatava deposiidi umbes 200–400 euro piires. Kui jaht on korras, saab selle summa tagasi.

Kõige ebameeldivam variant on tasuda täies mahus tagatisraha ehk deposiit, mille suurus on 2000–3000 eurot olenevalt jahti tüübist. Jahi üleandmisel on kontroll põhjalik.

Pardaleminek on tavapäraselt alates kl 17.00 saabumispäeval. Jahi loovutamine toimub ärasõidu eelsel päeval. Kokkuleppel saab üleandmise aegu veidi nihutada.

Selle 7 aastaga on meie pere jõudnud seilata 5 riigis ja 8 erinevas piirkonnas. Allpool tahaksin välja tuua mõned piirkonnad ning nende plussid ja miinused.

Enne sellisele purjetamisretkele minekut tasub alati uurida, kuhu minek, kus paremad sadamad ja mis kohalikud eripärad. Mida suurem eeltöö ära teha, seda huvitavam on reisil, saab oma liikumist paremini planeerida ja ilusamaid kohti otsida. Google annab päris palju võimalusi ning niimoodi kild killu haaval korjab päris hea materjali kokku. Väikesaarte kohta on alati mõistlik otsida teiste purjetajate hinnanguid ja kommentaare.

Vahemere riigid

Vahemere riigid on justkui seilamiseks loodud – lihtne navigeerida ning palju mereromantik: romantilised saared, metsikud lahesopid, ahvatlevad linnakesed, unustamatud päikeseloojangud ja sadamaidüll. Ning kõik väga mõistliku hinna eest!

Põhiline kinnitusviis sadamates on nn "Vahemere stiil" ehk veest tõmmatakse põhjaotsad võõri külge ja ahtriotsad kinnitatakse kai külge. Erandiks on Kreeka sadamad, kus põhjaotsad puuduvad ja seal majandatakse ankruga.

Poikinnitust Vahemere sadamates tavaliselt ei esine, küll aga kohatab neid teatud lahtedes. Enamjaolt tuleb nende eest ka tasu maksta või omanikult luba küsida. Kui poil on restorani nimi, siis reeglina on see tasuta, aga hea tava kohaselt tuleb minna sinna õhtust sööma!

Oleme selleks kevadeks broneerinud jahti taas kord Kreeka vetes, sest sinna saamine on ime-lihtne tänu Ateena otselendudele ja Kreeka on fantastiline purjetamise paradiis! Pagulaskriisi silmas pidades valisime seekord Küklaadid Kreeka vetes Egeuse mere keskosas, kus ei ole Türgi rannikult Kreekasse trügi-vaid paadipõgenikke. Kuigi Kosi saar on suure pagulaste surve all (Bodrumist vaid 10 meremiili), saab seal siiski muretult jahti rentida ja seilata just lõunapoolsetele saartele – need jäävad Türgi rannikust väga kaugemale ja mingit pagulaste ohtu ei ole. Samuti võib n-ö pagulastevabaks piirkonnaks pidada Türgi edelaosas Göceki sadamat ja seal seilata just ida suunas, kus on väga atraktiivne rannajoon ja väikesed saared.

Ateena, Kreeka



Porose saar



Russian Bay enne Porose saart



Russian Bay



Hydra saar

Näidismarsruut

1. päev Ateena–Aegina (25 NM)
2. päev Aegina–Angistri–Poros (30 NM)
3. päev Poros–Hydra (20 NM)
4. päev Hydra–Dokos–Spetses (25 NM)
5. päev Spetses–Tselevinia–Poros (40 NM)
6. päev Poros – Perdika (Aegina) – Ateena (35 NM)



Hydra saare ainuke liiklusvahend

LÄHIM LENNUVÄLI

Ateena 30 km

Kreeka sadamad on enamuses riigi omanduses ja seeõttu on seal pea olematud maksud. Muidugi ei ole siis ka sadamateenuseid loota. Vesi ja elekter on saadaval vaid teatud sadamates väikese lisatasu eest. Mõnel pool juba tekivad ka erasadamad, mille maksud jäävad 20 euro piiridesse.

PLUSSID, MIINUSED

- + lihtne kohale pääseda
- + sadamamaksud pea olematud
- + palju saari
- + armsad väikesed sadamad
- + restoranides soodsad hinnad
- vähe ankrukohti
- sadamateenused olematud
- Ateena ümbruses suhteliselt asustatud saared

REISI KÕRGHETK

Hydra saar – mis on nagu teisest maailmast ja ajastust. Sadam asub tuulte eest hästi kaitstud lahes kõrgete mägede vahel. Kaunis vanalinn oma kitsaste tänavate ja paljude kohvikute-restaurantidega on iga meresõitja unistus. Ilus mereäärne promenaad kulgeb pikalt mõlemale poole linna. Unikaalse aktsendi annab mootorsõidukite puudumine. Kogu transport käib eeslitega – nende loomakeste seljas veetakse turiste, poekaupa, mööblit ja isegi ehitusmaterjale. See on alles vaatepilt!

Kos, Kreeka

Sissesõit Vathi sadamasse fjordide vahele



Näidismarsruut põhja pool

1. päev Kos – Vathi (Kalymnos) (16 NM)
2. päev Vathi – Panteli (Leros) (22 NM)
3. päev Panteli – Lipso (Lipso) (17 NM)
4. päev Lipso – Skala sadam (Patmos) (11 NM)
5. päev Patmos – Emborios (Kalymnos) (26 NM)
6. päev Emborios–Kos (28 NM)

Näidismarsruut lõuna pool

1. päev Kos–Nisiros (25 NM)
2. päev Nisiros–Tilos (15 NM)
3. päev Tilos–Khalki (22 NM)
4. päev Khalki – Simi Sud (25 NM)
5. päev Simi Sud – Nanou laht – Simi sadam (12 NM)
6. päev Simi – Nisiros Nord (28 NM)
7. päev Nisiros – ujumispaus Gaili Sud – Kos (29NM)

Rolleritega Lipso saarel



Aktseleeratsioon Kosi lõunarannikul



LÄHIM LENNUVÄLI

Kos ca 20 km

Kosilt saab teha kaks erinevat tiiru. Põhja pool on saarte tihedus ja vahemaad väiksemad, lõuna pool on vähem saari, aga need on kuidagi lummavamad (nagu Nisoros, Rhodos, Simi, Khalki jt).

PLUSSID JA MIINUSED

- + Kaunasest eriti odav Ryanairi lend
- + sadamamaksud pea olematud
- + palju saari nii põhja pool kui lõunas
- + armsad väikesed sadamad
- + saared vähese asustusega
- + leidub häid ankrukohti
- Kosi lõunaranniku ääres aktseleeratsioon

REISI KÕRGHETK

Põhjapoolisel tiiril osutus meie seltskonna lemmikpaigaks Emboriose sadam Kalymnose saare lääneküljel. Laht on suhteliselt avar, aga eesolev väike saareke varjab hästi tuult. Lahes

ca 15 poid jahtide tarvis. Poidele on kirjutatud kõrtsi nimi ja hea tava kohaselt läheb paatkond õhtustama just sinna restorani, mille poid ta kasutab. Meie poi kuulus Artisticu pubile ja seal saime elamuse “kaks ühes”. Ehk selles kõrtsis olid kõige maitsvamad toidud ja parim teenindus kogu reisi jooksul. Kõrtsi omanikud on endised muusikud, kel on harukordne võime panna kõik külastajad laulma. Nii me laulsimegi: kõvasti ja valesti, aga vahva oli! Kuulasime huviga lugusid Kalymnose saare ja Emboriose külakese elust ning oma võõrustajate eluteest. Oleme tuttavatelegi soovitanud seda publi külastada. Eestlased on selles restoranis nüüd au sees ja kuuldavasti olla seal isegi “Õllepruulijat” lauldud!

Lõunapoolisel tiiril oli reisil kaks kõrghetke: üks positiivne ja teine väheke ekstreemne! Positiivse emotsiooni saime Nisoroose saarelt. Rentisime rollerid ja sõitsime saare ringi. Nisoros nagu paljud teisedki Kreeka saared on rollerite paradiis: kitsad ja põnevad mägitteed, kus iga kurvi taga avaneb

hingemattev vaade. Eriti meeldejääv oli mäekurult laskumine alla vulkaani kraatri servale. Vulkaani põhjas saab jalutada ja kuulda, kuidas vulkaan jalge all hingab, ajades väikestest aukudest välja kuuma auru.

Ekstreemhetk oli äkiline sattumine aktseleeratsiooni tsooni Kosi saare lõunaküljel. Tulime pahaaimamatult ujumispeatuselt Gaili Sudi liivase rannaga saarekese juurest, ja nii kui saare nurga tagant välja saime, rabas meid maruline pagi. Rehvisime kiirelt purjed ja siis algas võitlus tuulega, mis kestis ligi 4 tundi. Tuul oli kohati 40 sõlme, suutsime ära lõhkuda grootpurije, kreen oli päris suur ja tagatipuks mootor ei käivitunud. Nagu ikka – kõik halb korraga. Mõne aja pärast saime mootori tööle, kokkukeritud genua ja meetrilaiuse groodiga (nn taskurätikuga) saime ikkagi 8 sõlme kätte. Tegime vea – hoidsime vaistlikult ranniku ligi, aga tegelikult oli avamerel tuul rahulikum ja pagisid vähem. Kaljuste saarte vahel tekib sageli aktseleeratsioon ehk kiirendustsoon, mistõttu on kalda all tuul tugevam ja laine kõrgem.

St. Tropez, Prantsuse Riviera



Vaade Port-Cros saarelt



Ankrus St. Tropezi lähistel

Näidismarsruut

1. päev Bormes les Mimosas – (Le Lavandou) – St.Tropez (26 NM)
2. päev St. Tropez – Cannes (34 NM)
3. päev Cannes – St. Raphael (17 NM)
4. päev St. Raphael – Port Cross (36 NM)
5. päev Port Cross – Porquelles (10 NM)
6. päev Porquelles – Bormes Les Mimosas (12 NM)



Vaade Cannes'i sadamale

LÄHIM LENNUVÄLI

Nizza ca 150 km

Imeline helesinine rannik – Cote d'Azur – on purjetajate seas väga populaarne. Meri oli kohati purjeid täis nagu Horvaatias. St. Tropezi läheduses on Bormes Les Mimosase sadam, kus saab soodsa hinnaga jahte rentida. Prantsuse lõunarannik on äärmiselt huvitav, kuigi siin on vaid mõned saared, pakuvad ajaloolised linnad palju silmailu ja põnevust (Cannes, Antibes, St. Tropez ja veidi kaugemal Monaco). Lisaks ootamatult soodsad sadamatasud ca 25–40 eurot (odavamad kui Itaalias või Horvaatias!). Sadama olmetingimused on täiesti rahuldavad. Elekter, vesi ja dušš (viimane küll väikese lisatasu eest) kõikjal olemas, v.a Port Crossi looduspargis, kus vesi ja elekter on tõeline defitsiit.

Suurematesse linnasadamatesse saabudes tuleb juba varakult võtta VHF raadio teel ühendust küsimaks vaba koha numbrit. Ise vaba kohta otsida ei tasu, pärast tuleb jaht ikka ümber manööverdada. Kahjuks alati ei saa VHF-iga

ühendust, siis oleks mõistlik ära õppida kohalikus keeles sõna “külaline, külaliskai” – siis leiab tõenäoliselt õige sildumiskoha kiiremini.

PLUSSID JA MIINUSED

- + palju ilusaid sadamalinnu
- + St.Tropezi armas vanalinn
- + atraktiivne Cannes, eriti filmifestivali aegu
- + sadamatasud normaalsed ja kõik vajalik olemas
- + armas Port Crossi saareke oma väikesadamaga
- + suurepärane prantsuse köök
- + kallid hinnatase osutus müüdiks
- vähe saari
- suured sadamad, kontor ja pesuruumid asuvad väga kaugel
- sadamatega on enne sissesõitu raske ühendust saada

REISI KÕRGHETK

Cannes – kaasaegne sadam, täielik vastand St. Tropezi kitsukesele linnale. Maitsekalt haljastatud sadamapromenaadil oli mõnus jalutada, siin oli ruumi ja avarust, rohkelt poode ja linna

kohal kõrgub uhke kindlusloss.

Igal aastal mai keskel leiab aset kuulus Cannes'i filmifestival ja see on linnakese tipphetk. Meie kartus filmifestivali eelõhtul vaba sadamakoha leidmisel ei osutunud tõeks – kohti jäi ülegi. Rannapromenaad oli eriti nägus oma punaste vaipade ja valgete telkidega, kus peagi filmimaailma kuulsusi võõrustama hakati.

Õhtuseks kokteiliks valisime promenaadil White Palmi hotelli võrratu vaatega katusebaari, kus nautisime Cannes'i linna panoraami ja imelist päikeseloojangut. Laht oli täis suuri luksuslaevu, mis sadamasse kuidagi ära ei mahtunud. Paljudel laevadel olid helikopterite maandumisplatsid ja seal käis kibe töö – kuulsusi aina lendas kohale. Meilgi õnnestus sadama ees kohata Dustin Hoffmani. Cannes'i linna ümbritsev luksuseaura oli nagu lummus, tundus, et see on nagu mingis filmis. Aga ei, lihtsad Lääne-mere lapsed olid sattunud õigesse kohta õigel ajal ning me nägime tavapäraselt rikaste ja ilusate elu. Me nautisime seda vaatepilti täie raha eest!

Split, Horvaatia



Sesula laht Solta saarel



Maslinica nukulinn Solta saarel

Näidismarsruut

1. päev Split (Kastela) – Hvar (23 NM)
2. päev Hvar – Vis (Komiza) (19 NM)
3. päev Vis (Komiza) rolleritega saarel
4. päev Vis (Komiza) – Bisovo – Vis (marina Vis) (21 NM)
5. päev Vis (marina Vis) – Solta (Sesula) (22 NM)
6. päev Solta (Sesula) – Solta (Rogac) – Kastela (16 NM)

LÄHIM LENNUVÄLI

Split 20 km

Horvaatiasse lendab sel suvel kaks Nordic Aviation otselendu Tallinnast: Splitti ja Rijekasse. Kusjuures Rijeka lennuväli asub Krk saarel ning seal on eriti põnev loodus ning imeline vanalinn!

Horvaatia sadamatasud on üsna krõbedad ca 70–90 eurot (40–jalane monohull jaht).

Samas on purjetamine seal vägagi populaarne, me pole kuskil nii palju purjeid merel näinud kui just Horvaatias. Põhja-Horvaatias on rohkem saari (näiteks Zadari sadama juures), seal purjetades on tunne, nagu vaataks Ahvenamaa postkaarti.

PLUSSID, MIINUSED

- + Splitti lihtne pääseda
- + ilus loodus, palju saari
- + palju ilusaid ajaloolisi linnu
- + heal tasemel sadamad
- + liigendatud rannik ehk palju ankurdamiseks sobivaid lahesoppe
- + head tuuled purjetamiseks
- kallid sadamatasud
- sadamad ülerahvastatud
- nõutakse VHF litsentsi

REISI KÕRGHETK

Sesula laht oli tõeline kirss tordil. Ilus pikk lahesopp nagu fjord, mille ääres on mõned restoranid ja nende ees poid. Kui kinnitada end poi külge, peab ka samas restoranis õhtust

sööma. Kui tahta olla valikutes vaba, tuleb ankrusse jääda päris keset lahte.

Samas kõige viimases restoranis, mis asus veidi kõrgemal kaldal, avanes vaimustav vaade päikeseloojangule. Enne õhtusööki jalutasime ringi ja sattusime juhuslikult kõrvalkülla Maslinicasse – ja siin jäi meil suu ammuli. Me oleks nagu teise riiki või maailma sattunud. Majakesed külas olid hoolitsetud ja ilusate aedadega ning kui sadamasse jõudsimel, oli täielik “vau!”. Siia väikesesse tuulte eest peidetud lahte oli ehitatud uus ja stillne sadam: kena promenaad, ilus haljastus ja täisteenu-seid pakkuv sadamahoone. Laht piirnes armsa vanalinnaga, kus olid poekesed ja pubid, tore-dad ajaloolised hooned ja kitsad tänavad. Kõik tundus nii täiuslik: unelmate sadam ja kaunis vanalinn – kõik nagu nukufilmis!

Sitsiilia, Itaalia

Ankrus Panarea saarel Carlo Junco lahes



Näidismarsruut

1. päev St. Agata Militello – Vulcano (26 NM)
2. päev Vulcano–Panarea–Stromboli (27 NM)
3. päev Stromboli–Filicudi (33 NM)
4. päev Filicudi–Salina (12 NM)
5. päev Salina–Lipari (10 NM)
6. päev Lipari – St. Agata Militello (29 NM)



Tegutsev vulkaan Stromboli saarel

LÄHIM LENNUVÄLI

Palermo asub Marsalast 90 km, St. Agatast 160 km

Sitsiilia on tuntud oma looduse, väga kireva ajaloo ning keskaja arhitektuuri poolest. Sitsiilias on kaks sadamat, kust tasub jahte rentida ja lähisaartele seilata. Sitsiilia ümbruses olevad saared on metsikud, vähese asustusega ja väga huvitava loodusega Sant Agata sadamast jäävad 25 miili kaugusele imelised saared (Vulcano, Panarea, Filicudi, Salina, Lipari, Stromboli jt), mis annavad suurepärase võimaluse liikuda ühelt saarelt teisele ja viibida iga päev uuel saarel. Nii ei pea nädala jooksul kordagi samal trajektoorigil seilama. Saarestiku pärliks võib pidada Stromboli saart, mida

kutsutakse “Vahemere majakaks”, kuna sellel on kolm aktiivset vulkaanikraatrit, kust pidevalt tõuseb suitsu ja purskub laavat.

Marsala sadam asub läänerannikul ja sinna jääb kolm saart, pikema puhkuse ajal jõuab ära käia Maltal või Tuneesias.

PLUSSID, MIINUSED:

- + vapustavalt ilus loodus
- + erilised saared vähese asustusega
- + Stromboli – tegutsev vulkaan, merelt näha
- + lühikesed vahemaad saarte vahel
- + võimalus kohata delfiine ja muid loodusimesid
- vähe sadamaid
- sadamatasud kallid
- pikad lennuväljatransfeerid

REISI TIPPHETK

Stromboli lähedal sõitsime päris vulkaani juurde, sinna, kus laava mööda mäekülge alla voolab. Sõitsime kaldast kaabeltau kaugusele ja jälgisime looduse imelist vaatamängu. Seda vaatepilti käivad imetlemas isegi suured kruisilaevad, kes muidugi hoidsid kaugemale kui meie oma uudishimus. Stromboli saarel sadamaid ei ole ja ankurdamise kohti samuti mitte. Tuleb seilata ca 4–5 tundi järgmisele saarele. Aga see öine seilamine on omaette elamus. Kuu valgustab teed, selja taga möllab vulkaan ja võõris ujuvad delfiinid. See on mu seniste merereiside tipp hetk! Super!

Göcek, Türgi



Göceki sadam

Kasi linn



Näidismarsruut

1. päev Göcek – Kapi Creek
2. päev Kapi Creek – Cold Water Bay (Beştaş Limanı)
3. päev Cold Water Bay (Beştaş Limanı) – Kaş
4. päev Kaş – Kastelorizo Kalkan
5. päev Kastelorizo–Kalkan
6. päev Kalkan – Sarsala Koyu – Göcek

LÄHIM LENNUVÄLI

Dalaman 20 km

Türgit peetakse üheks kaunimaks ja ahvatlevamaks meresõitjate piirkonnaks Euroopas. Metsik loodus, järsud kaljused saared, kristallselge helesinine vesi, tuulte eest varjatud imelised lahesopid, piltilusad linnad jne. Lisaks väga heal tasemel erasadamad, suurepärase köök ja odavad veinid!

PLUSSID JA MIINUSED

- + mugav lennuühendus
- + Dalamanist tasuta lennuväljatransfeer
- + lennuväli kiviviske kaugusel
- + ilus loodus ja kristallselge vesi
- + soodsad hinnad restoranides
- + soe kliima ja mõõdukad tuuled
- + ideaalsed ankurdamiskohad arvukates lahesoppides
- vähe saari, sõit mööda rannikut

REIS TIPPHETK

Fethiye lahes on palju väikeseid saari, mille juures on suurepärase ankrusse jääda ja imelist maailma nautida. Bestas Limani on eriti idülliline lahesopp, siin on vahvad koopad ja ilusa valge liivaga rand. Läheduses on purjetajate seas hästi tuntud koht: Cold Water Bay. See on tänu allikatele eriti kristallselge veega laht, kus saab harrastada ka kaljuhüppeid. Väikese jalutuskäigu kaugusel mäetipus avaneb vapustav vaade ümbrusele, samuti endisele Kreeka külale Kaya Köy – kus mets on vallutanud linna. See on puhas paradüüs!

Tenerife, Kanaari saared

El Hierro saarel ehk maailma äärel



Meie hea armas Nordea
Puerto de Mogani sadama ees



Näidismarsruut

1. päev Las Caletta – Playa Santiago (La Gomera) (25 NM)
2. päev Playa Santiago – La Restinga (El Hierro) (50 NM)
3. päev El Hierro saarega tutvumine
4. päev La Restinga – Puerto de la Estaca (El Hierro) (10 NM)
5. päev Puerto de la Estaca – Puerto De Tazacorte (La Palma) (55 NM)
6. päev La Palma saarega tutvumine
7. päev Puerto De Tazacorte – San Sebastian (La Gomera) (50 NM)
8. päev San Sebastian – Puerto Santiago (Los Gigantes, Tenerife) (16 NM)
9. päev Los Giganteses, külasta Teide mäetippu (3718 m)
10. päev Puerto Santiago – Las Calettas (Tenerife) (25 NM)

LÄHIM LENNUVÄLI

Tenerife Sur ca 25 km

NB! Purjetamine Kanaari saarestikus nõuab siiski rohkem kogemusi kui Vahemerel. Tegemist on ookeaniga ja tuule jõul tõuseb laine päris kõrgeks. Jahirendifirmad nõuavad kaptenilt 3. ehk kõrgemat taset (eelnev läbisõit sarnase jahiga vähemalt 400 miili, oskust arvestada tuulte ning tõusude, mõõnade ja hoovustega). Kindlasti tuleb arvestada aktseleeratsiooni ehk kiirendustsoonidega saarte külgedel, eriti tugevad on need La Gomera ja Tenerife vahel. Alati peab olema valmis äkiliseks tugevaks tuuleks ja kiireks rehvimiseks. Tõus ja mõõn on kahe meetri piires. Seega tuleb jätta alati sadamas piisavalt pikad otsad. Kui silduda suure betoonkai ääres, on mõistlik ankur külje pealt vette lasta, et laev tõusuveega vastu kaid ei läheks.

Vett ja elektrit saab vähestes sadamates, väikesaartel on need teenused siiski ainult

pealinna juures asuvates sadamates. Pese-misvõimalused on olematud, ainult oma jahis.

Põhiline kinnitusviis sadamates: “Vahe-mere stiil” ehk põhjaotsad kinnitatakse võõri ja ahtriotsad kai külge.

PLUSSED JA MIINUSED

- + väga huvitav loodus
- + võimalus merel näha delfiine, vaalu, merikilpkonni
- + soodsad hinnad restoranides
- + alati soe kliima
- + saab nautida nii päikest, tuult kui tuulevaikust
- pikk ja kallis lennusoit
- pikad vahemaad saarte vahel
- saarte vahel kiirendustsoonid
- sadamas teenused tagasihoidlikud

REISI KÕRGHETK

El Hierro saare sadamas hoidis oma purjekat soolopurjetaja Uku Randmaa, kes esimese

eestlasena purjetas üksinda ümber palli. Uku Randmaa kiitiski meile El Hierro saart, mistõttu me võtsime selle raudselt oma reisikavva. Parim viis saart avastada on rendiautoga. Saare loode-osa on tõepoolest nagu maailma äär, siin ei ole enam asustust, suured seedrimetsad asenduvad tumeda laavamaastikuga. Kitsuke autotee läheb mägedest allapoole mere kaldale nagu must looklev niit vulkaanikraatrite vahel. El Golfo Bay juures ei tohi maha magada teeviita vasakule: Playa de Verodali suunas. See tee viib Orchilla majaka juurde, mis seisab täpselt vana-aegse nullmeridiaani kohal (Ferro meridiaan). Seal on kena ujumisrand imelise punase liivaga. Muljetavaldavad vaated avanesid meile loode-rannikul Arenas Blancase laavamaastikul Pozo de la Saludi külakese juures. Siin kulgeb kitsuke jalgrada kõrge kaljuseina ääres tardunud laavattikkide vahel. Milline mõll ja lainete jõud otse vaataja silme all. Sa seisad tõesti otsekui maailma äärel! Vägev vaatepilt! 📸